

BISCHHEIM, le 12 juillet 2019

Objet : Concertation publique sur la restructuration et l'extension du stade de la Meinau et ses aménagements extérieurs

La contribution de l'association ASTUS s'articule autour de trois grands axes dans la continuité des réflexions issues des deux ateliers sur la thématique « mobilité et accessibilité » qui se sont tenus les 12 juin et 3 juillet 2019.

L'enjeu majeur consiste à réduire la place de la voiture individuelle. Le stade de la Meinau dispose d'une implantation en cœur de ville et d'une accessibilité en transport en commun importante qu'il convient de valoriser, avec le développement de l'offre tram et son optimisation, ainsi que de la halte TER de Krimmeri-Meinau.

I. Réduire la place de la voiture comme mode d'accès direct au stade de la Meinau en renforçant fortement la place du tram comme mode d'accès au stade

1. Avec une offre tram renforcée

Le premier axe pour réduire la place de la voiture individuelle consiste à augmenter, dans la limite des capacités disponibles, la fréquence des trams desservant les stations Krimmeri – Stade de la Meinau et Lycée Couffignal sur les lignes A et E. Ces deux lignes supportent une très large majorité de spectateurs qui se rendent au stade en transport en commun.

La ligne de tram C n'est pas valorisée avec seulement environ 300 personnes. Il convient donc de travailler sur des solutions d'accès performantes depuis les arrêts Gravière (14 minutes à pied) et Kibitzenau (18 minutes à pied), situées à l'est du stade.

2. Par une solution tram multimodale valorisée

Afin de faciliter l'accès au tram pour les personnes venant de loin (60 % habitent en dehors de l'Eurométropole), il est nécessaire de valoriser l'offre de parking relais-tram (P+R) par une communication spécifique, mais également une information en amont, via le site internet du club et des panneaux dynamiques le long des autoroutes et des grands axes d'accès.

Il est nécessaire de valoriser l'offre de tram et de P+R par une politique incitative fondée sur des billets combinés (abonnements – billets de match / P+R) à proposer au moment de l'achat des places.

A l'occasion des matchs du Racing à la Meinau et dans le cadre de son partenariat avec le club, la CTS propose un titre de transport « spécial Racing » à 2,10€. Ce titre à tarif réduit n'est en vente permanente que sur tous les distributeurs automatiques en stations (trams, ligne G, lignes L1, L3 et L6), sur l'appli ainsi qu'à l'agence CTS située au centre-ville. Il n'est donc pas possible de se le procurer chez un buraliste, dans un guichet automatique bancaire du Crédit Mutuel ou du CIC, dans une grande surface ou dans certaines communes de l'Eurométropole qui ne disposent pas encore de points-relais, faute de commerces disponibles.

Le stationnement anarchique autour du stade les soirs de matchs constitue un véritable défi. Ainsi, il convient donc, parallèlement au renforcement de l'offre de tram, de réserver l'accès aux quartiers d'habitation voisins du stade aux riverains les soirs de match.

Afin d'adapter les liaisons tram aux fortes affluences constatées ces dernières années, et afin de gérer au mieux la circulation de plusieurs rames simultanément, il convient d'étudier la possibilité de doublement en longueur des quais des stations Krimmeri – Stade de la Meinau et Lycée Couffignal et un réaménagement de leurs abords, afin de garantir une bonne fluidité des spectateurs notamment à la sortie du stade. Une réflexion sur le réaménagement et l'accessibilité du terminus partiel Fédération est à mener en complément.

A noter que la station Baggersee en terminus partiel permettrait le stockage de plusieurs rames du fait de la présence d'une voie à tiroir utilisée lorsque la ligne E y effectuait son terminus régulier jusqu'en avril 2016.

Des liaisons piétonnes fonctionnelles, attractives, accessibles, balisées et éclairées doivent être aménagées (ou réaménagées pour les existantes) entre les quatre stations de tram autour du stade et ce dernier.

3. Encourager le co-voiturage

Une majorité de spectateurs viennent en famille ou entre amis en voiture, et méconnaissent encore pour beaucoup les possibilités de stationnement disponibles. Le prix d'un ticket de P+R à l'unité est aujourd'hui de 4,20 euros (ou 4,70 euros pour le P+R Rotonde*) valable 24 heures.

Si l'on tient compte du nombre de personnes dans un véhicules, plus il est élevé, moins le prix du P+R le sera, soit :

- 3 personnes : 1,40 euros/personne (ou 1,57 euros*)
- 4 personnes : 1,05 euros/personne (ou 1,17 euros*)
- 5 personnes : 0,84 euros/personne (ou 0,94 euros*)

Il est nécessaire que le club informe et communique l'ensemble de ces éléments via son site internet, des lettres d'informations etc.

Outre les P+R Krimmeri et Baggersee, doivent être indiqués plus particulièrement les P+R Duucs d'Alsace et Rotonde, qui se situent le long de la ligne A.

En complément, les parkings publics peuvent servir de rabattement aux spectateurs venant de loin et effectuant une partie de leurs déplacements en voiture : Rivétoile, Halles P1 Marais Vert, P2 Sébastopol, P3 Wilson, Sainte-Aurélie Gare, Gare Wodli, Auchan Illkirch...

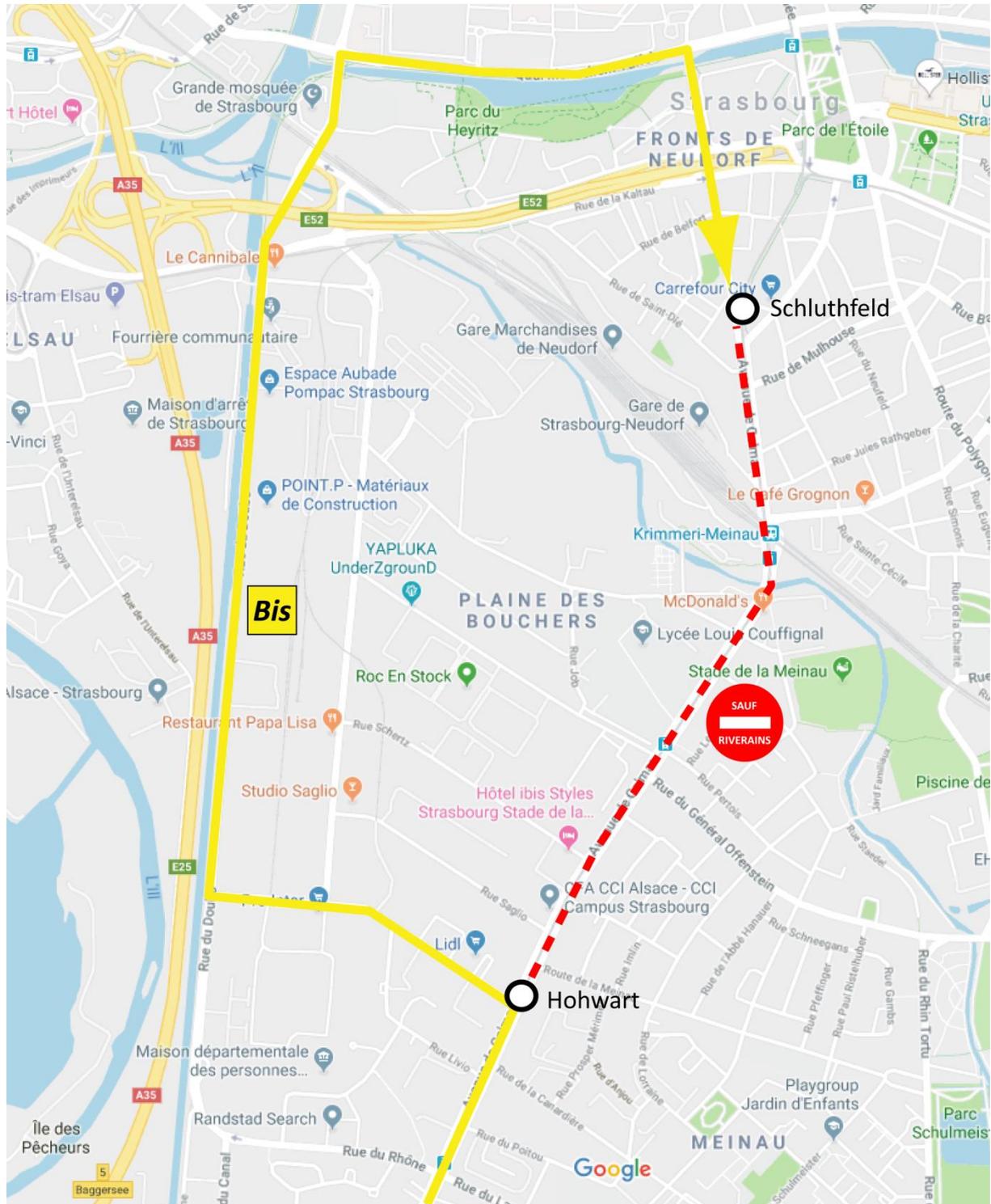
Dans cette optique, le fichier des abonnés dont dispose le club est un outil précieux à valoriser et à adapter.

ASTUS ne soutient pas l'idée d'un quelconque aménagement de nouvel ouvrage en silo à proximité du stade, en contrepartie des places de stationnement situées rue des Vanneaux (futur centre d'entraînement) et avenue de Colmar (future fan zone), destinées à être supprimées. En effet, un tel équipement n'offrirait qu'un appel d'air à la voiture individuelle et n'offrirait aucune garantie de rabattement vers des modes de transport alternatifs.

Elle soutient en revanche la limitation de la vocation automobile de l'avenue de Colmar sur des périodes définies, étant entendu qu'il s'agit d'un axe structurant dont la vocation ne peut être modifiée.

En détail, cette réflexion consisterait à « fermer l'avenue de Colmar » les jours et soirs de matchs (hors heures de pointe), sauf pour l'accès des riverains, entre les stations de tram Hohwart et Schluthfeld.

Un itinéraire « Bis » pourrait être mis en place. Cette mesure, outre une réponse aux risques de stationnement anarchique, faciliterait grandement les déplacements de masse des spectateurs depuis et vers les stations de tram et la halte ferroviaire de Krimmeri-Meinau.



En provenance de Baggersee : Route de Strasbourg > Rue du Rhône > Rue du Doubs > Rue Averroès > Quais Pasteur / Menachem Taffel / Fustel de Coulanges > Route de l'Hôpital.

II. Renforcer la part des accès piétons et vélos comme mode d'accès au stade

Aujourd'hui, sur les 7 % de spectateurs qui viennent à pied au stade, 93 % viennent de Strasbourg même avec un temps de trajet pour la quasi-totalité inférieur à 20 minutes, soit une distance comprise entre 1 et 1,5 km. Les travaux de modernisation du stade sont donc l'opportunité de valoriser les accès piétons, ainsi que les cheminements et accès au stade pour les personnes à mobilité réduite. En complément, le stationnement sauvage sur les espaces dédiés aux modes actifs doit être sanctionné systématiquement.

La cohabitation entre modes actifs piétons et cyclistes doit se faire en bonne intelligence et leur sécurité en traversée de l'avenue de Colmar doit être renforcée. De nouveaux aménagements programmés au droit de l'école supérieure du professorat et de l'éducation et de la station tram Krimmeri-Stade de la Meinau vont dans ce sens.

Aujourd'hui, seuls 5 % des spectateurs, soit 1 200 personnes, viennent au stade à vélo et 19 % (environ 5 500 personnes) proviennent d'un secteur accessible à moins de 20 minutes à vélo. Des stationnements en nombre suffisant, fonctionnels et sécurisés doivent donc être créés, d'autant que l'offre actuelle proposée est nettement insuffisante.

III. Réduire la place de la voiture comme mode d'accès direct au stade de la Meinau en donnant toute sa place à l'accessibilité ferroviaire comme mode d'accès au stade

Située à proximité immédiate du stade de la Meinau, la halte TER de Krimmeri-Meinau est aujourd'hui un des grands pôles d'échanges multimodaux de l'agglomération. Elle permet des rabattements sur les lignes de tram A et E. Son potentiel est aujourd'hui clairement sous-évalué. Pour beaucoup de citoyens, elle manque d'une certaine visibilité.

La remise en service de « trains-bleus » permettrait d'amener un nombre non négligeable de spectateurs depuis de nombreuses origines : Mulhouse, Colmar, Sélestat, Molsheim, Saverne, Haguenau, Roeschwoog, Herrlisheim, voire Karlsruhe !

Ces trains de supporters ne sont qu'une solution à court terme mais offrent une première réponse.

A l'horizon 2024, le réseau express métropolitain (REM), tel qu'il se dessine, valorisera l'étoile ferroviaire de Strasbourg avec la création de liaisons ferroviaires passantes en gare centrale sans rupture de charge.

Une diamétralisation des sillons, permettra la création de nouvelles relations nord sud et est-ouest, profitant à un plus grand nombre d'usagers entre villes moyennes :

- Saverne – Sélestat
- Haguenau – Kehl
- Herrlisheim – Kehl – Offenbourg
- Molsheim – Mommenheim

Dans ce cadre, un renforcement des amplitudes (entre 5 heures et minuit) et des fréquences avec mise en place d'un cadencement pour une meilleure lisibilité des usagers est à mener. En parallèle, une politique incitative fondée sur des solutions de billets combinés (abonnements – billets de match / train) doit être mise en place.

Il s'agit d'offrir une alternative crédible à l'usage de la voiture pour des déplacements à l'échelle de l'aire métropolitaine avec, comme objectif final, un accroissement du report modal et une hausse du nombre d'usagers en transport en commun interurbain.

En parallèle, la mise en place de bus et de cars doit être étudiée, éventuellement par prolongation au-delà des terminus habituels.

En conclusion :

L'enjeu majeur de ce projet consiste à réduire la place de la voiture, aujourd'hui trop envahissante et anarchique les jours/soirs de matchs. Le stade de la Meinau a le double avantage de se situer en cœur de ville et de disposer d'une accessibilité remarquable en transport en commun, mais qui reste encore perfectible.

Certaines des actions mentionnées préalablement sont réalisables sans attendre !

Ainsi, afin de préparer les spectateurs au stade de la Meinau de demain, il est urgent et nécessaire de mener **dès aujourd'hui** :

- Des actions de verbalisation systématique du stationnement sauvage autour du stade trop habituel aujourd'hui et qui entraîne des difficultés de cheminements pour les personnes usant des modes actifs et celles à mobilité réduite ;
- Une information et une communication du club à ses abonnés et spectateurs sur les différentes possibilités de se rendre au stade en valorisant les transports en commun et les modes actifs (marche et vélo) pour les trajets les plus courts, notamment avec un transfert modal depuis le tram ;
- Des combinaisons de tickets/abonnements de transport en commun et de billets de match/abonnements au Racing Club de Strasbourg ;

- Une information et une communication sur les possibilités de stationnement sur les parking-relais et les parkings publics en amont, où il reste bien souvent un nombre de places disponibles non négligeable, afin de rabattre les spectateurs a minima sur le tram ou la marche ;
- La mise en place de « trains bleus » à court terme ;
- La mise en service d'un réseau express métropolitain optimisé sur le long terme permettant une utilisation optimale de la halte de Krimmeri-Meinau avec :
 - Une amplitude élargie, permettant aux spectateurs de venir mais aussi de rentrer en transports en commun sans « couvre-feu »,
 - Des fréquences améliorées et des horaires cadencés,
 - Des liaisons diamétralisées et passantes en gare centrale de Strasbourg permettant des liaisons nord-sud et est-ouest sans ruptures de charge,
 - Une tarification incitative et des canaux de distribution variés et accessibles à tous.

En complément, l'abonnement combiné CTS/TER doit être ouvert aux non-résidents de l'Eurométropole et étendu à la ville de Kehl.

ASTUS rappelle qu'elle milite pour la création d'un véritable ticket unique pour les usagers occasionnels permettant l'usage des bus et tram de la CTS et des TER et cars Fluo sur le périmètre de l'Eurométropole et à Kehl. Ce titre existe sur d'autres métropoles (Lille, Nantes, Rennes, et Grenoble).

L'ensemble de ces leviers contribueront à rendre les transports collectifs encore plus attractifs. Ce n'est qu'à cette condition qu'un vrai changement de comportement dans les déplacements des spectateurs, les reportant de la voiture individuelle vers les transports collectifs, pourra s'opérer.

François GIORDANI
Direction collégiale ASTUS

