



Strasbourg – Bourse Krutenau

Réaménagement du quai des pecheurs
Lancement de la consultation

Réunion publique
19 juin 2023 – 19h

Ordre du jour :

1. Introduction
2. Contexte
3. Objectifs et invariants
4. Cadre de la consultation

En présence de :

Aurélie KOSMAN

- Conseillère municipale
- Elue référente du quartier Bourse Krutenau

Pierre OZENNE

- Adjoint à la Maire
- En charge des espaces publics partagés, des voiries et foires et marchés

Sophie DUPRESSOIR

- Conseillère municipale
- En charge de la ville cyclable et marchable

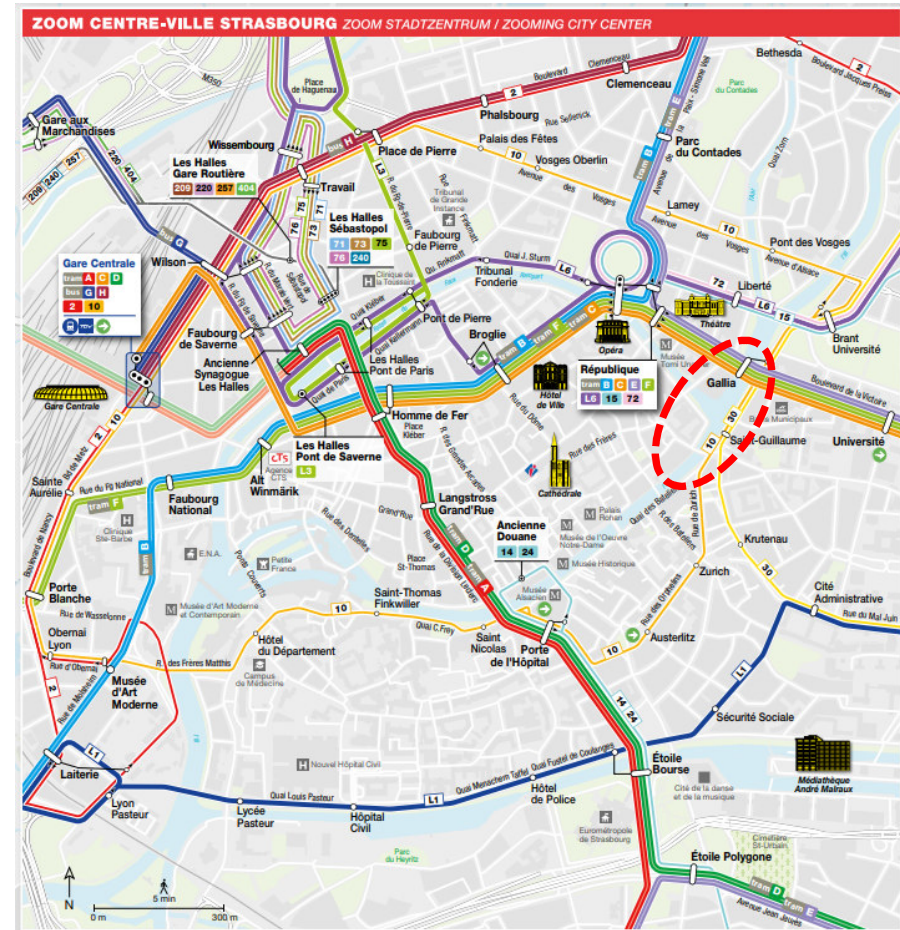


Réseau de bus

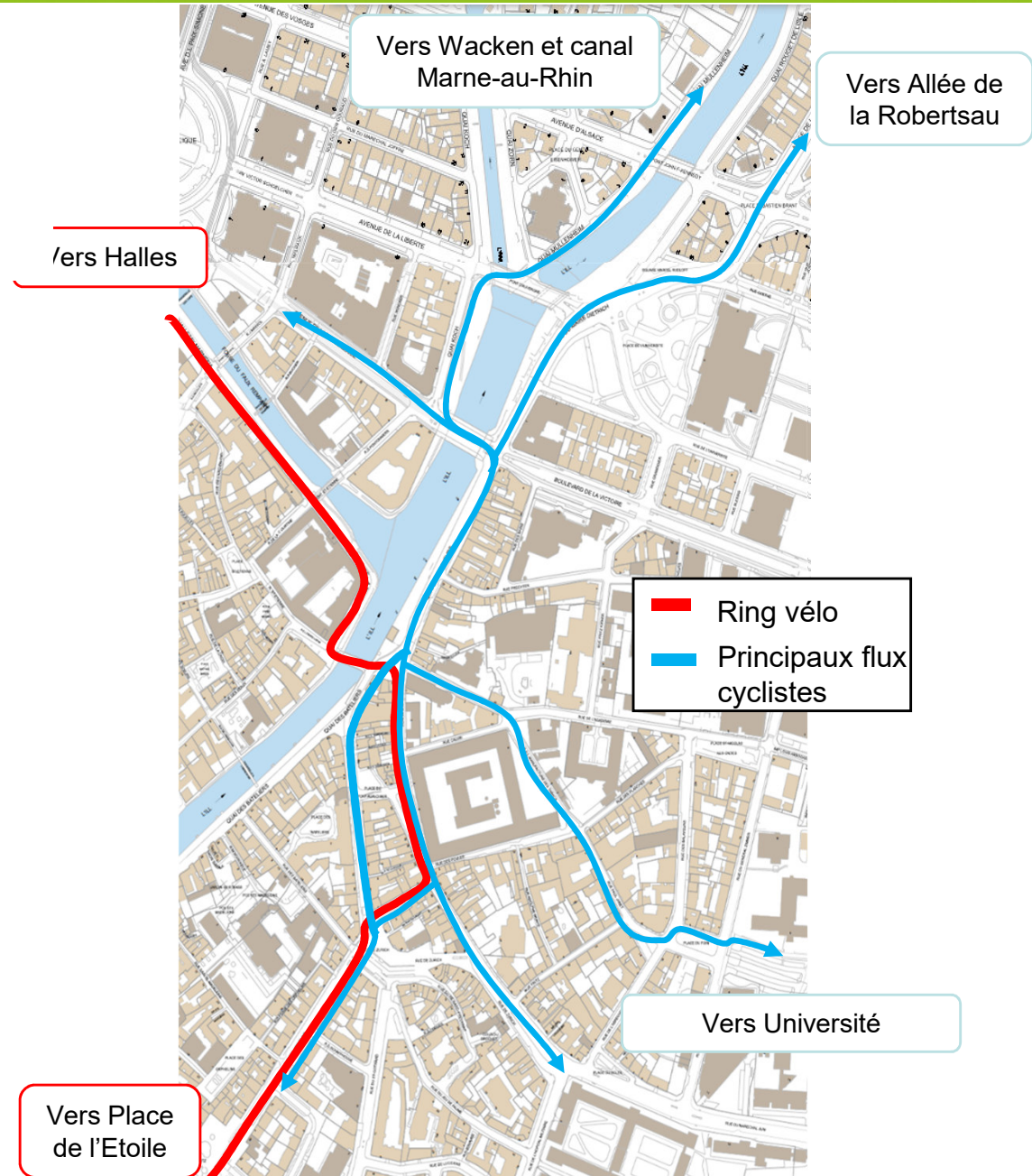
Deux lignes assurent la desserte du quartier : L10 et L30

Fréquence des lignes de bus
(période bleue 2022/2023)

- L10 : 82 passages
- L30 : 147 passages
- N2 : 12 passages



Desserte cycles



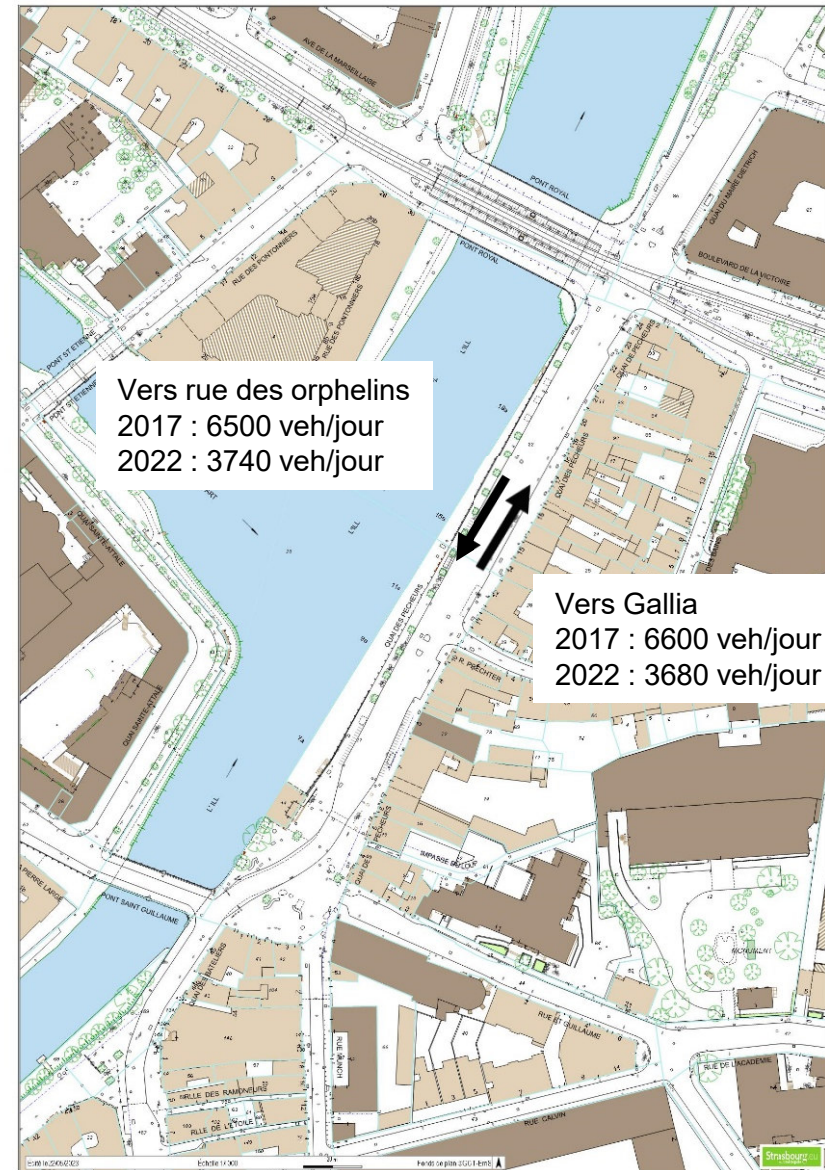
Desserte véhicules motorisés

Niveaux de trafic

- Axe de liaison inter-quartiers et axe de distribution pour la desserte locale du quartier Bourse Krutenau

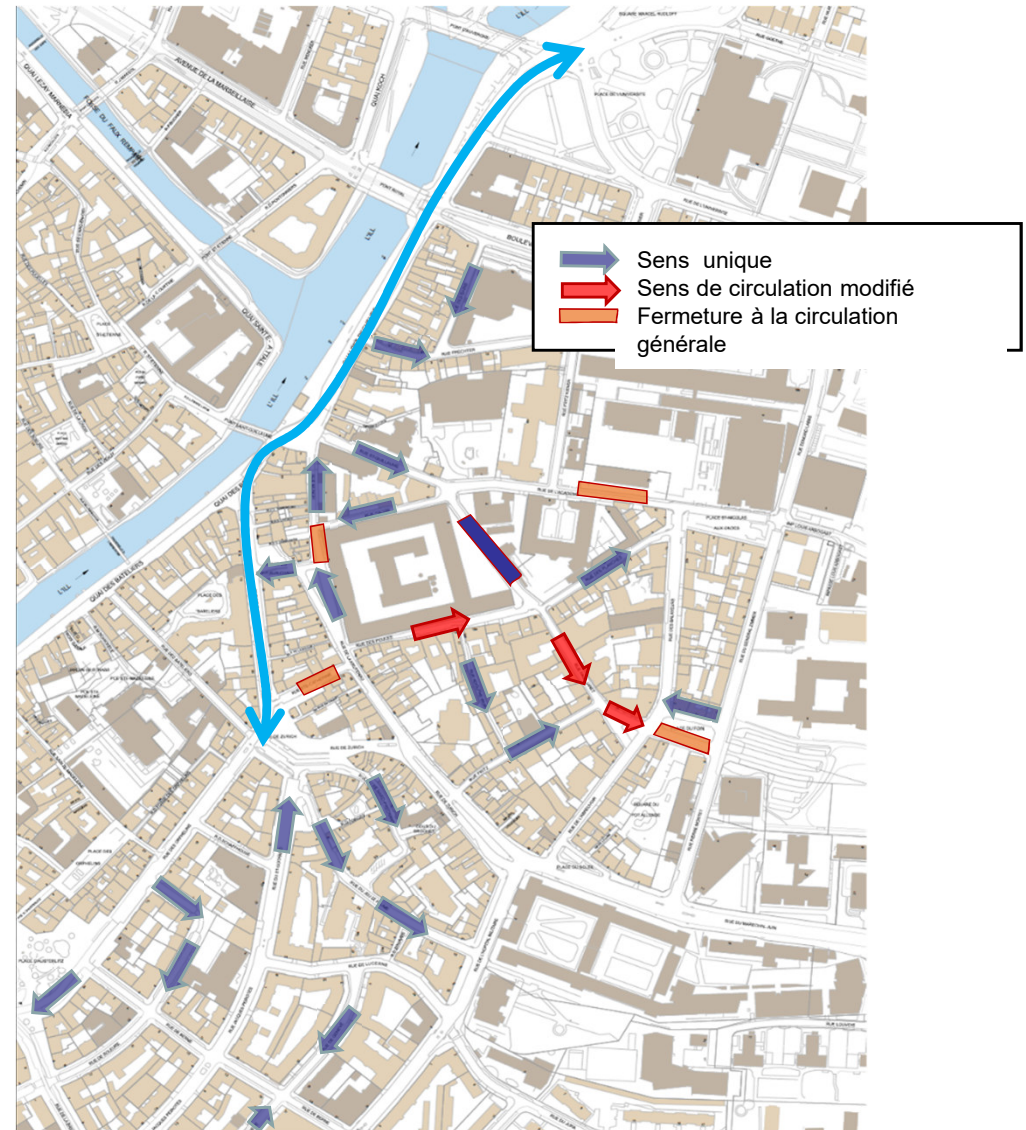
- En 2022 : 7400 véhicules/jour

- 40% de véhicules en moins depuis l'aménagement du quai des bateliers en 2019



Circulation générale

- *Double-sens tous véhicules conservé sur quai des Pêcheurs*
- *Évolutions du plan de circulation Krutenau liées aux projets de réaménagement des abords de la Manufacture, ring-vélo et rue-école Académie :*
 - *les rues Saint-Guillaume / Munch / Calvin deviennent une boucle locale*
 - *changement de sens rue des Poules et rue Paul Janet*



Patrimoine



Porte des Pêcheurs et quai des Pêcheurs, vers 1872.
8 Z 1000. Archives de la Ville et de l'Eurométropole.



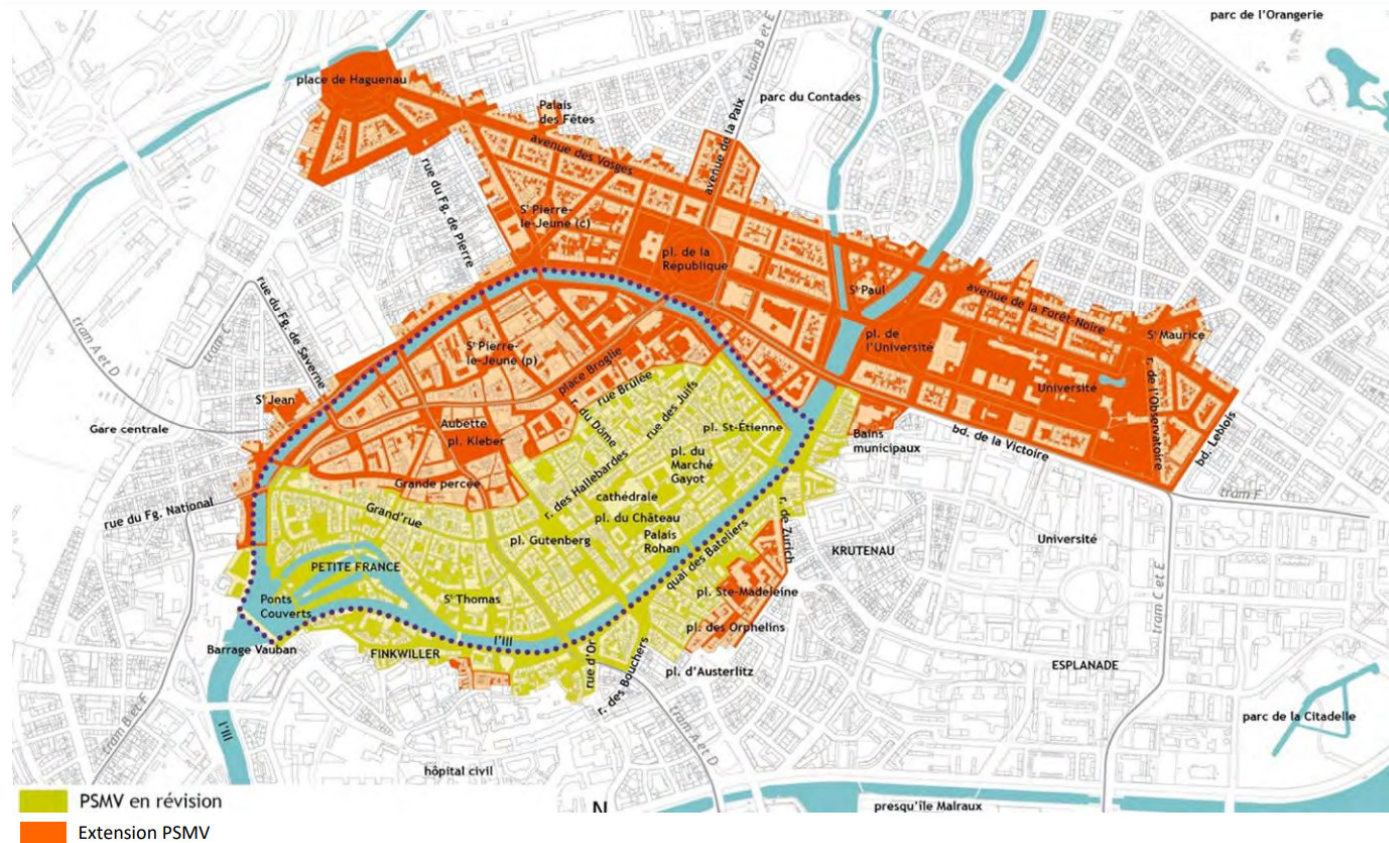
Quai des Pêcheurs, 1868.
57 Z 59. Archives de la Ville et de l'Eurométropole.



Quai des Pêcheurs, 2023. Modèle numérique 3D de la Ville et de l'Eurométropole.

Patrimoine

Plan de Sauvegarde et de Mise en valeur du patrimoine, qui intègre la prise en compte du périmètre Unesco et de la présence de Monuments Historiques



Patrimoine arboré

Un alignement d'arbres protégé par le code de l'environnement.

*Des arbres existants (*Pyrus calleryana*) de faible vigueur et qui atteignent quasiment leur offre maximale de canopée.*



Objectifs

Développement des mobilités actives et requalification des espaces publics

Budget

Opération inscrite au plan pluriannuel d'investissement (PPI) voirie en 2024

Estimations *700 000 € TTC EMS : voirie, arbres d'alignement...*
 180 000 € TTC Ville de Strasbourg : aménagements
 paysagers, éclairage public, mobiliers d'agrément...

Calendrier prévisionnel

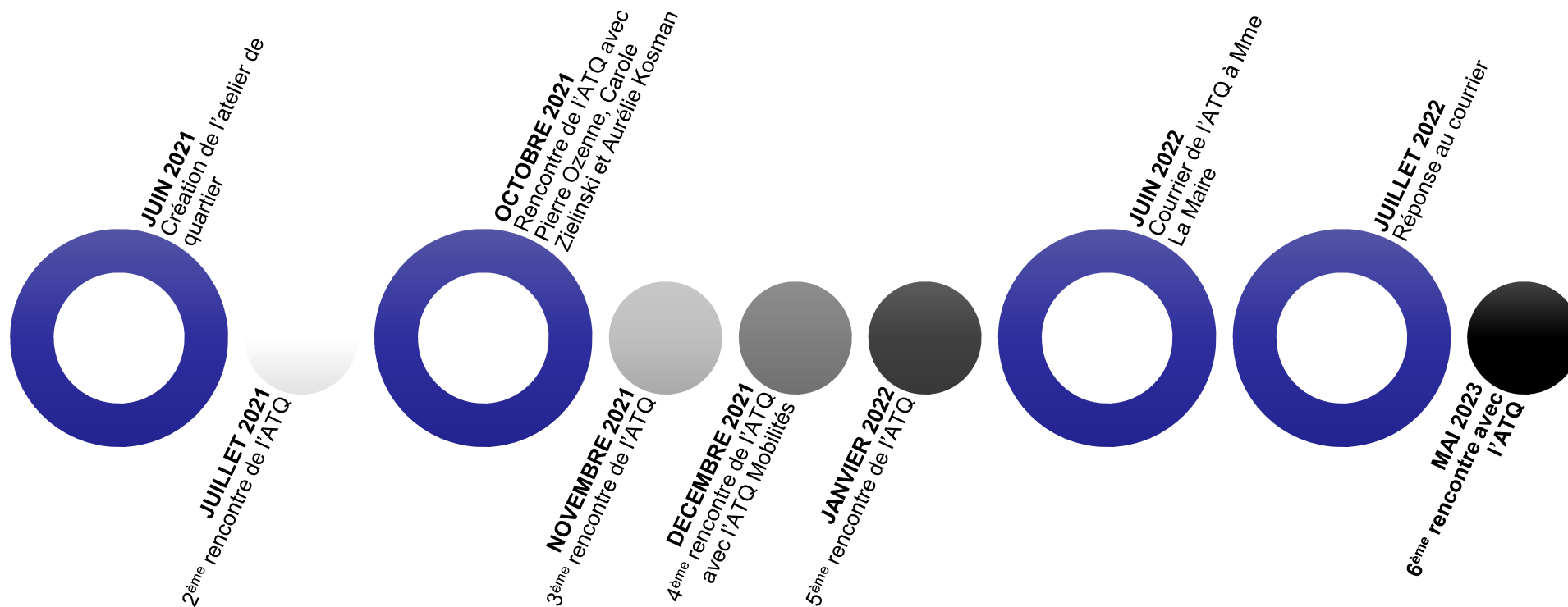
2023 – Participation citoyenne : consultation des usagers

2024 – Inscription au PPI

Consultation du maître d'œuvre

Lancement des études

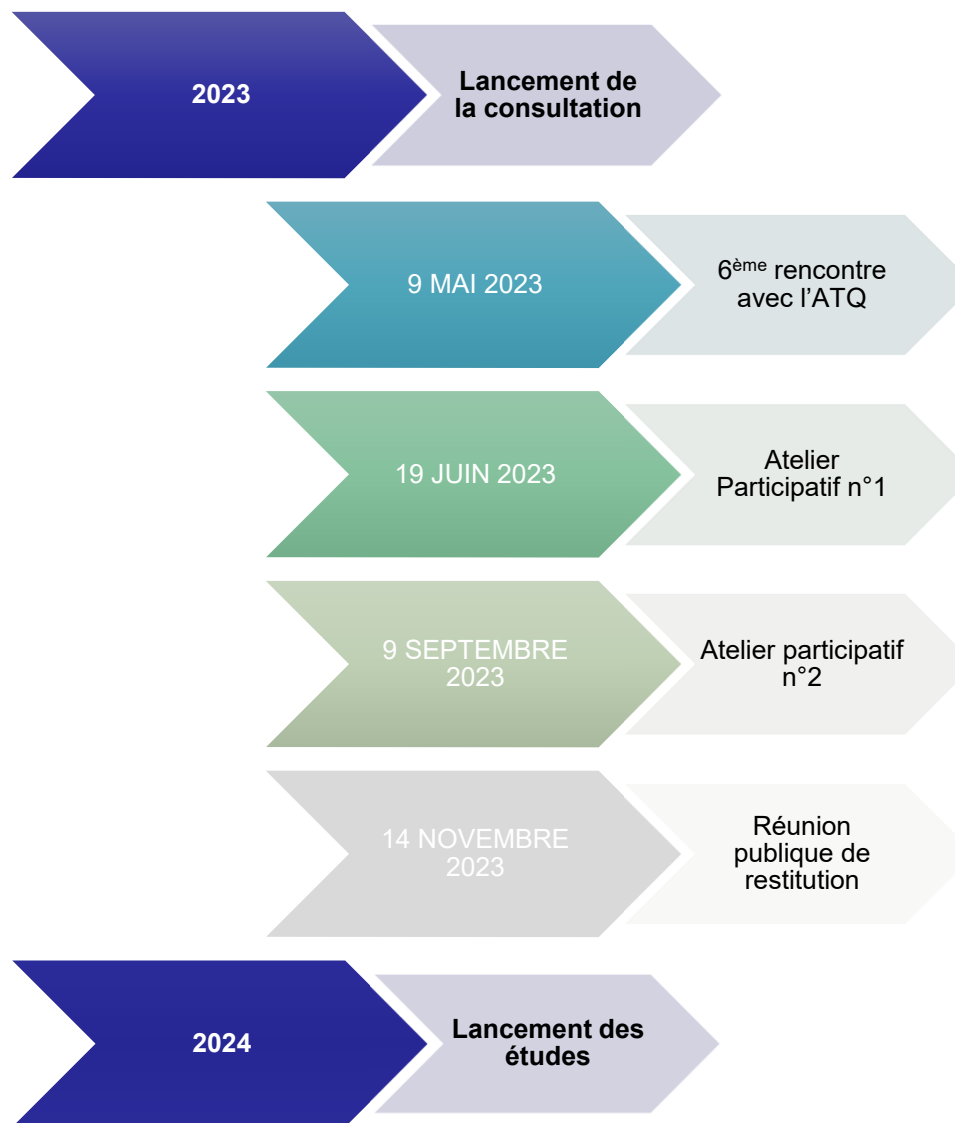
Calendrier



Invariants



Calendrier



Déroulement des ateliers

30 minutes pour les deux ateliers

Atelier n°1

- *Travail sur le profil de la voie et la répartition des flux*

Atelier n°2

- *Travail sur plan pour le recueil des désirs*

Fin de la présentation

Merci
de votre attention...



Questions/Réponses