

**DEBAT CITOYEN VILLE DE STRASBOURG BUDGET LOCAL 14 JANVIER 2021  
REPNSES AUX QUESTIONS NON REPNDES AU COURS DES ECHANGES**

QUESTIONS	REPNSES
<p>Ne serait il pas interessant de reprendre la gestion de certaines activités, tels que les missions de l'asvp qui ont été privatisées. À long terme, n'est ce pas plus intéressant d'un point vue budgétaire ? Strasbourg souhaite-t-elle certaines évolutions sur ce point? <i>De Thibault 19h52 via la plate-forme</i></p>	<p>La reprise en gestion directe de certaines activités est envisagé. S'agissant de la gestion des horodateurs, la délégation à Streetéo, décidée sous l'ancien mandat, court jusqu'à 2025. Une rupture aurait un coût de 11M€. Au vu du montant énorme qui serait engagé, il n'a pas été jugé pertinent de rompre le contrat. La question de retour ou non en régie sera posée à échéance de la délégation de service public.</p>
<p>Dans les dépenses d'investissement le poids du quartier d'affaires européen n'est-il pas énorme ? pour quel bienfait pour la population ? <i>De François Bonnarel 18h47 via zoom</i></p>	<p>Jusqu'à présent les recettes à la Ville concernant le quartier d'affaire excédait les dépenses sur le budget de la ville de Strasbourg. Ainsi, en dépenses, on était à 7,3 M€ et en recettes à 19,6 M€. Au regard de la densité des habitations, le projet est complètement à revoir. Nous y travaillons.</p>
<p>Comment favoriser des entreprises locales lorsque l'on traite par appel d'offres <i>De Schneider François 18h53 via zoom</i></p>	<p>Le code de la commande publique et le droit européen interdisent, en l'état actuel, de favoriser les entreprises locales, en application des principes de liberté d'accès à la commande publique et d'égalité de traitement des candidats. Il existe toutefois des possibilités, utilisées par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, de faciliter leur accès aux marchés publics : organisation de temps de rencontres et d'échanges avec les entreprises (salon de l'achat public, speed-dating, présentation de la programmation des achats...), allotissement des marchés, prise en compte du coût carbone. Enfin, certains secteurs concurrentiels, par leur nature même (les travaux publics par exemple), donnent essentiellement lieu à des réponses d'entreprises locales. Environ 80 % des marchés publics de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg sont attribués à l'heure actuelle à des entreprises alsaciennes. Par ailleurs il est à noter que nos collectivités développent depuis de nombreuses années des clauses sociales et environnementales dans leurs projets.</p>
<p>Pouvez vous nous dire dans quel budget (fonctionnement ou investissement) figurent les subventions faites au RCS? Peut on savoir quelle est la durée moyenne de la dette à long terme ? (Emprunts à long terme) <i>De Catherine Demangeat 19h06 sur zoom</i></p>	<p>Les subventions au Racing figurent en section de fonctionnement. Elles se décomposent en subvention pour 535 000€ et 265 000€ en prestations  La durée résiduelle moyenne s'élève à 12 ans et 2 mois à fin 2020.</p>
<p>Les débats de la commission des finances pourraient-ils retransmis sur le site de la ville, comme ils le sont à l'Assemblée nationale et au Sénat ? <i>De Pierre Schweitzer à 20h03 sur zoom</i></p>	<p>En tant qu'organe de travail interne préalable à la tenue du Conseil municipal, cette transmission n'a pas été prévue dans le règlement intérieur de la Commission.</p>
<p>Quid des économies car on nous explique qu'il ne faut pas consommer plus mais mieux. Qu'en est il pour la ville de Strasbourg: il ne faut pas dépenser plus mais mieux voir aller vers une gestion plus économe. <i>D'anonyme à 19h35 sur la plate-forme</i></p>	<p>Il faut que chaque euro dépensé soit un euro utile aux habitants. Ce n'est donc pas une problématique de dépenser plus, mais bien de dépenser mieux. Au niveau des économies, la réhabilitation thermique des bâtiments municipaux entraînera une économie d'énergie sensible. Par ailleurs le travail sur l'éco-responsabilité (des événements, de la gestion des marchés alimentaires) entraînera aussi des économies.</p>