



**ZFE : Place au débat !**

**Le cœur de métropole : quelles améliorations pour un meilleur partage de l'espace public ?**

*Éléments de contexte*

L'Agence  
de Développement  
et d'Urbanisme  
de l'Agglomération  
Strasbourgeoise



Atelier du 15 juin 2021

# Mobilité : de quoi parle-t-on ?

## → Quelques grands chiffres concernant notre mobilité

- ⊙ Nous sommes plus d'**1 million** d'habitants dans le Bas-Rhin, dont près de **500 000** résidents de l'Eurométropole de Strasbourg
- ⊙ Nous réalisons **en moyenne** un peu plus de **4 déplacements** par personne et par jour
- ⊙ Environ **10% de la population** ne se déplace pas sur un jour donné
- ⊙ Au total, sur un jour "normal" :
  - \* **4 350 000 déplacements** produits
  - \* **18 millions de km** parcourus



Soit l'équivalent de 450 fois le tour de la Terre !







# Les grands enjeux de la mobilité

## 🎯 Concrètement, comment cette problématique se traduit-elle localement ?

→ La place de la voiture est au cœur du débat :

- \* en raison de son impact environnemental et énergétique
- \* en raison de ses impacts sur la santé, l'accidentologie et la qualité de vie
- \* en raison du modèle territorial qu'elle contribue à façonner (*cf. conférence introductive du 11 mai 2021*)



Photo : J. Isenmann

# Enjeux collectifs, pratiques individuelles



→ L'individu « moyen » n'existe (toujours) pas !

(malgré tout ce que je viens de dire...)

La **mobilité va varier** selon :

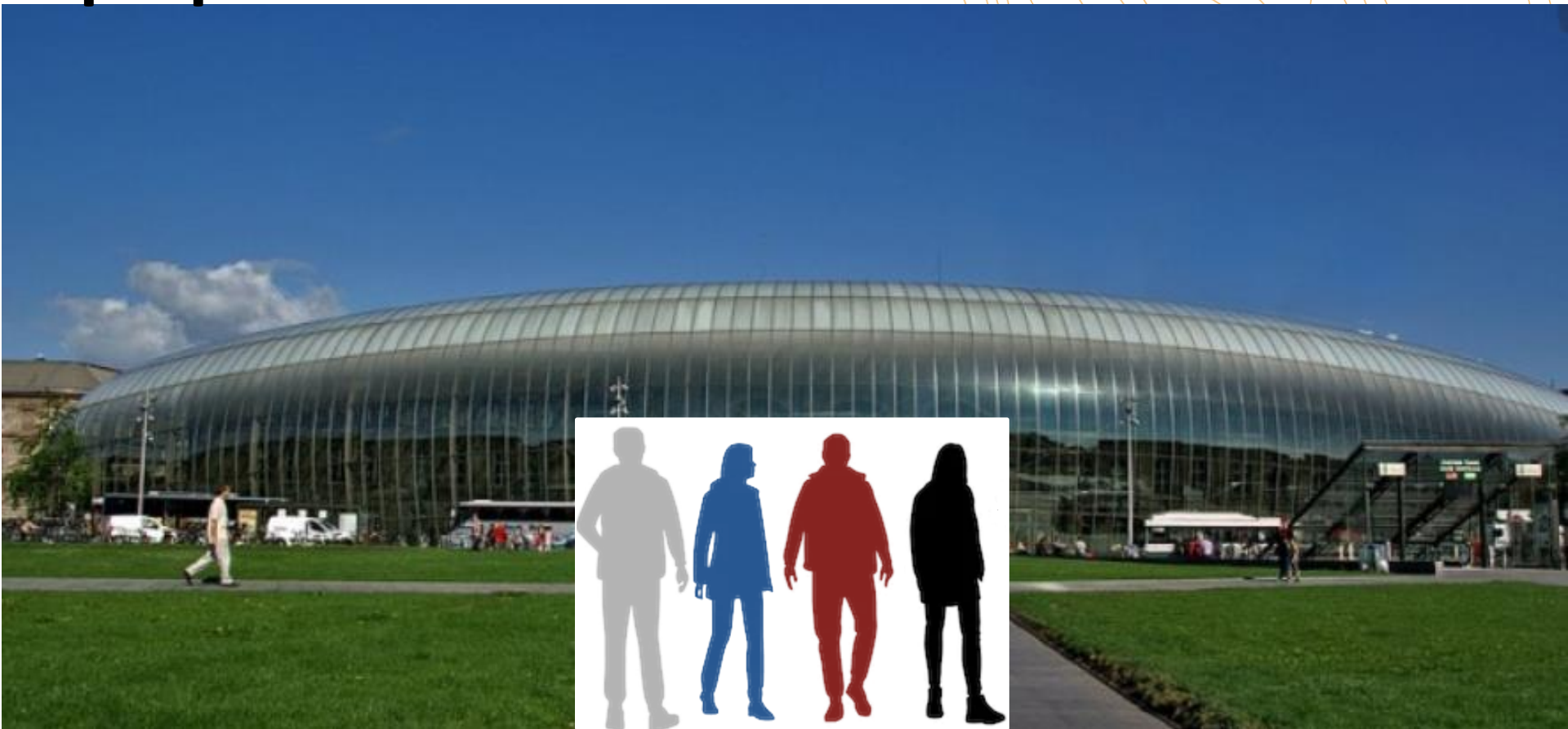
- *l'âge et le genre,*
- *la catégorie socioprofessionnelle,*
- *les aptitudes de chacun (physiques, financières, cognitives, etc.)*
- *etc.*

→ **Nous sommes tous différents et il est essentiel que chacun ait la possibilité de se déplacer demain, d'une manière ou d'une autre !**





# Le cœur de métropole, là où tout se superpose en matière de mobilité...



Faire des achats exceptionnels  
en provenance de l'espace  
métropolitain

Aller à Paris

Acheter du pain dans son quartier

Aller travailler au sein de la métropole



# Cœur de métropole

## Caractéristiques de la mobilité dans ce territoire

\* La part belle aux modes actifs

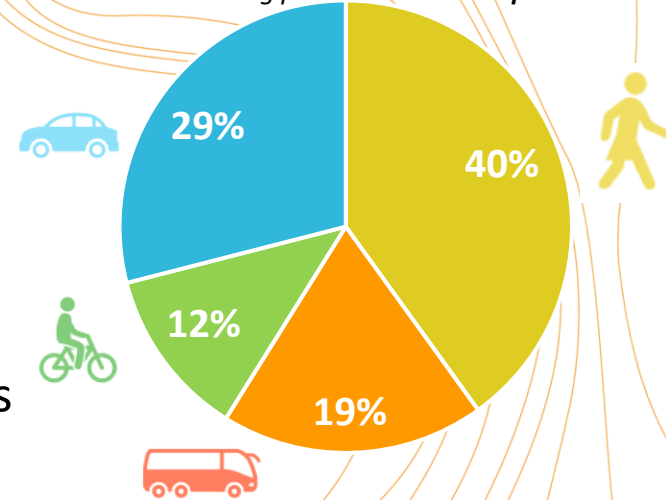
\* Pour autant :

- \* Des pratiques qui évoluent peu...
- \* Étant donné la part modal de la voiture, notamment sur les déplacements plus courts, les marges de manœuvre en matière de modes actifs (vélo, marche) sont encore nombreuses

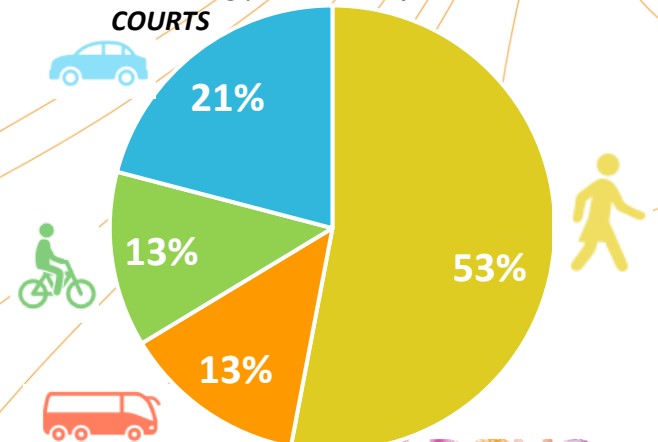
=> 20% des déplacements de moins de 3km se font en voiture en 2019

- \* Des tensions croissantes sur un espace public contraint

Modes utilisés par les habitants de Strasbourg pour **TOUS** leurs déplacements



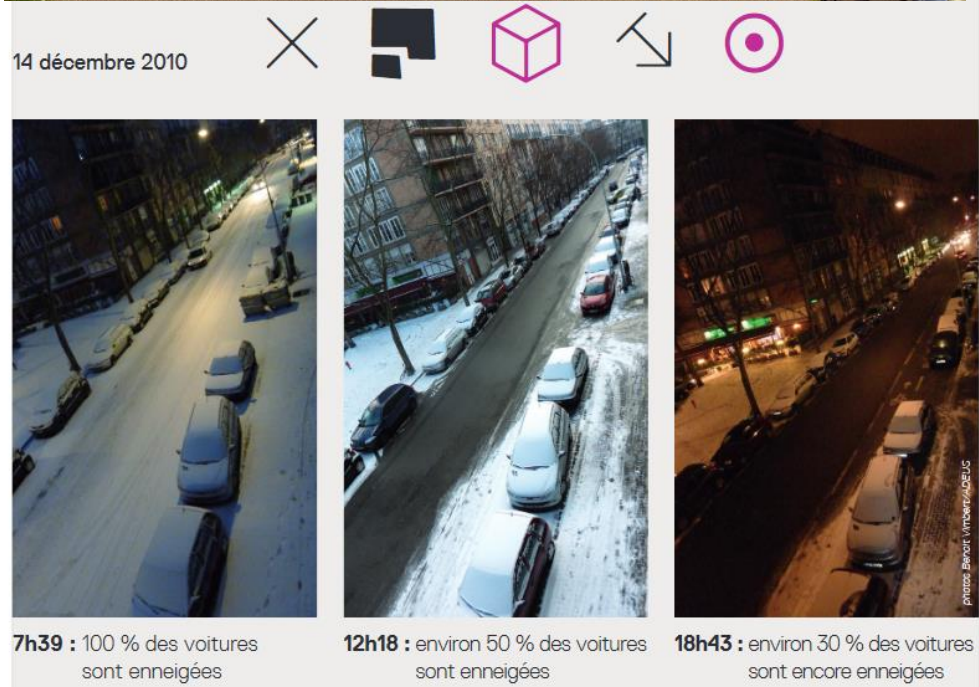
Modes utilisés par les habitants de Strasbourg pour leurs **déplacements COURTS**



Source : EMA 2019

# Cœur de métropole

- Des tensions croissantes sur espace public contraint ...
- La voiture : moins mobiles qu'immobiles
  - \* Une voiture est en stationnement 96 % du temps
  - \* 30 % des véhicules ne bougent pas de la journée





# Cœur de métropole

- Entre vie dans la proximité et pratique de longues distances
- 70% des résidents hors Eurométropole qui se rendent dans le centre de Strasbourg pour les motifs achats, démarches ou loisirs utilisent la voiture et cherchent à y stationner
- Les livraisons





# Cœur de métropoles : la rencontre de multiples usages, sur un espace public de plus en plus contraint





**Merci de votre attention !**

**Jessica BERLET**

ADEUS – Juin 2021

Les notes et actualités de l'urbanisme sont consultables  
su le site de l'ADEUS [www.adeus.org](http://www.adeus.org)

L'Agence  
de Développement  
et d'Urbanisme  
de l'Agglomération  
Strasbourgeoise

