



Strasbourg.eu
eurométropole

Conférence citoyenne

« Santé, climat, quelles solutions de mobilité pour améliorer la qualité de l'air ? »

Vos propositions pour la mise en œuvre de la Zone à Faibles Emissions



Pour se connecter et rester en lien aujourd'hui...

La réunion commencera à 9.00

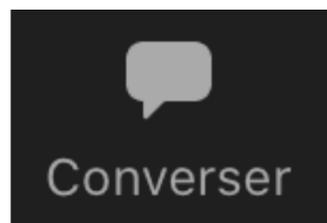
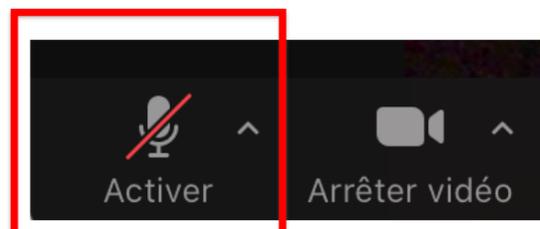
En attendant, merci de vous renommer de cette façon :

Prénom, Nom, Entreprise

Ex : Juliette Dufour, Carrefour

Veillez couper votre micro pendant la rencontre (quand vous ne prenez pas la parole) pour éviter les bruits parasites

En cas de difficulté, vous pouvez demander de l'aide dans le tchat. Merci d'en faire bon usage et de ne l'utiliser qu'en cas de problème technique ou de questions en lien avec l'atelier





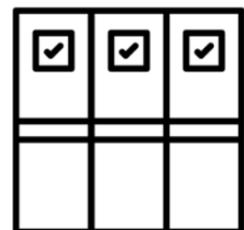
Des conditions particulières



Nous avons voulu **maintenir ce temps de réflexion collective** en dépit du contexte sanitaire. Nous allons donc devoir **travailler en distanciel** avec des échanges moins fluides qu'en présentiel



Par ailleurs, nous acceptons à la fois **toutes les inscriptions et toutes les participations spontanées** nous pourrons donc être **assez nombreux pour ce format de travail**



D'où une **réflexion cadrée et un questionnement prédéfini à respecter**, exercice peut-être frustrant pour certains... mais nécessaire au bon fonctionnement de la matinée !

D'avance, merci à tous et toutes de votre bienveillante compréhension



Quelques règles pour un atelier convivial et productif



On met son téléphone sur « silencieux » et on coupe son micro quand on ne parle pas sur zoom



On intervient brièvement, sans monopoliser la parole, pour que chacun puisse faire de même



On examine les idées des autres, on écoute leurs propositions



On reste sur la question posée en évitant les digressions

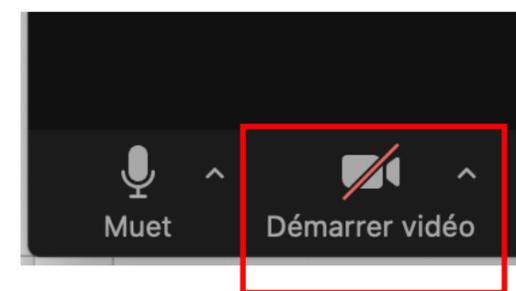


On reste courtois pour préserver le climat convivial de cette rencontre

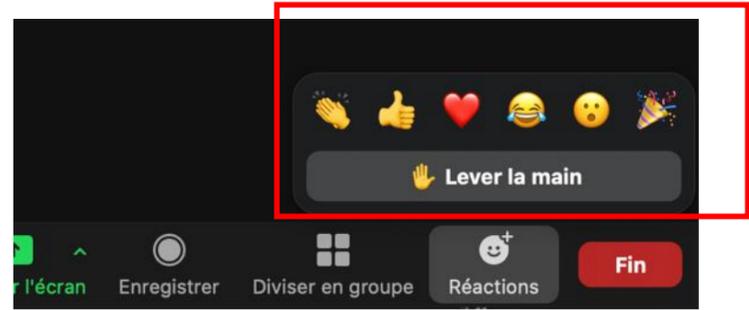


Le fonctionnement de l'échange en distanciel

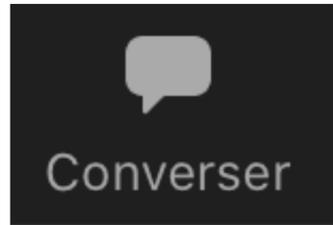
➤ On active sa caméra dans la mesure du possible pour plus de convivialité, *mais ce n'est pas une obligation !*



➤ Quand on a une proposition/une idée à partager **on lève la main sur zoom**, et on attend que l'animateur nous donne la parole



➤ On peut également contribuer dans **le tchat** pour que chacun puisse s'exprimer





La ZFE côté entrepreneurs :
quelles contraintes et quelles opportunités pour les
entreprises du Port, de la logistique ou du transport ?

Bienvenue
au deuxième atelier « acteurs économiques »
de la Conférence citoyenne !



Quelques mots d'introduction



Programme de la soirée

9.00/9.30

Plénière d'ouverture

Retours sur la ZFE côté entrepreneurs : quelles contraintes et quelles opportunités ?

9.30/10.30

Atelier participatif

Réflexions en trois boucles de discussion

10.30/10.35

Plénière de clôture

Quelques éléments de réponse et de synthèse rapide

**Animation : Bernard Bensoussan & Louise Wuest (Agence Voix publiques)
+ Aurélien Michaud & Arthur Birac (Atelier TEL)**



Parole aux élu.e.s de l'Eurométropole



M Joël STEFFEN

Conseiller de l'Eurométropole

Adjoint à la maire de Strasbourg

Chargé du commerce, de l'artisanat et du tourisme



« La ZFE, c'est quoi, c'est quand et pour qui ? »

C'est une obligation légale, issue de la loi LOM : 11 ZFE devront être en place d'ici le 1er janvier 2022

Une **Zone à Faibles Emissions** a pour objectif de protéger les populations résidant dans les zones les plus denses et donc les plus polluées, **des risques d'une mauvaise qualité de l'air pour leur santé.**

| | |
|--|--|
|  Crit'air 0 > 100 % électrique et hydrogène |  Crit'air 1 > véhicules essence, gaz ou hybride rechargeables, depuis le 1 ^{er} janvier 2011 |
|  Crit'air 2 > véhicules essence, hybride m.e.c. entre 2006 et 2010. > diesel depuis le 1 ^{er} janvier 2011 |  Crit'air 3 > véhicules essence, hybride, entre 1997 et 2005. > diesel entre 2006 et 2010 |
|  Crit'air 4 > véhicules diesel, entre 2001 et 2005. |  Crit'air 5 > véhicules diesel, entre 1997 et 2000 |

La logique de la ZFE

Réserver d'ici 2028 la circulation aux **véhicules les plus propres** en incitant à l'utilisation de moyens de déplacement alternatifs à la voiture individuelle.

Un calendrier unique sur toute l'Eurométropole à partir du 1^{er} janvier 2022



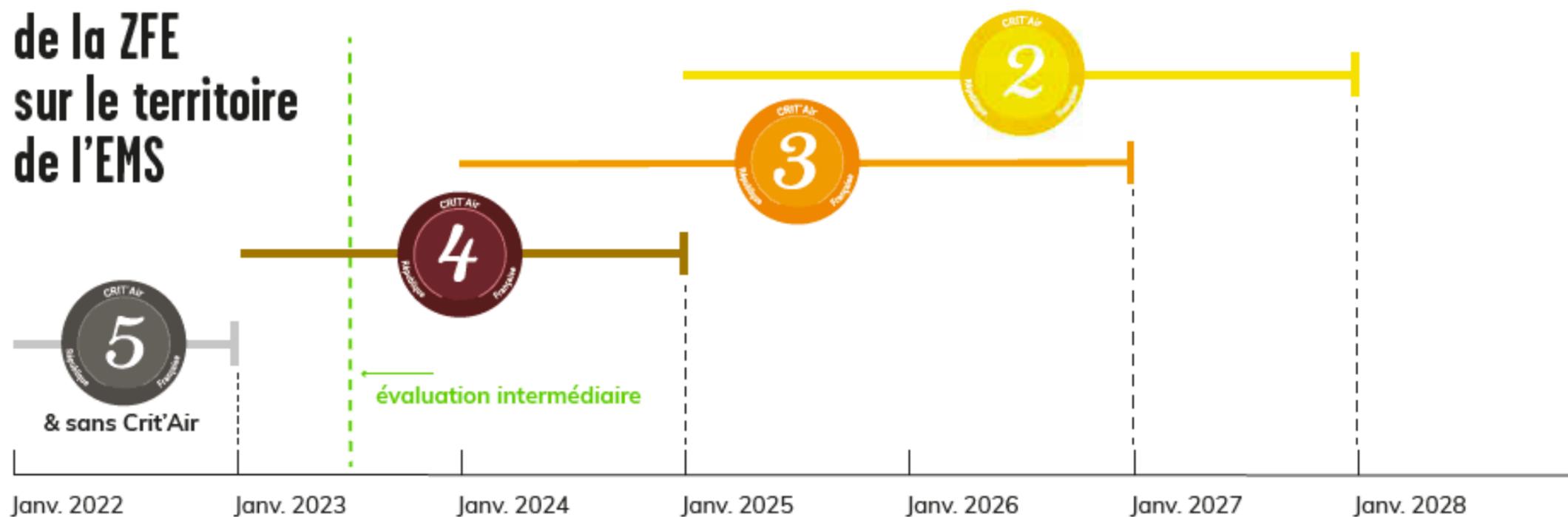
« La ZFE, c'est quoi, c'est quand et pour qui ? »

Un **calendrier unique** sur l'ensemble de l'Eurométropole, à partir du 1er janvier 2022

Une **mise en œuvre progressive** définie comme suit :

Phases préparatoires pour chaque catégorie (information et sensibilisation, accompagnement à la transition, premières restrictions) jusqu'à la date d'interdiction définitive (avec contrôles et sanctions)

Le calendrier de mise en œuvre de la ZFE sur le territoire de l'EMS





Ce qui est déjà acquis

- **Le déploiement de la ZFE** : elle se fera conformément aux lois citées plus haut
- **Son périmètre** : elle s'appliquera en même temps à l'ensemble de l'Eurométropole
- **Le calendrier de sa mise en œuvre** : elle se mettra en place progressivement d'ici 2028

Les objectifs de la Conférence citoyenne



Fournir à la population **tous les éléments d'information, d'expertise et de compréhension utiles**



Construire un vocabulaire commun, une communauté de réflexion et de discussion



Recueillir, chemin faisant, les craintes, besoins, idées et propositions des citoyen(ne)s sur le sujet



Elaborer ensemble les solutions de mobilités favorisant les déplacements alternatifs à l'automobile individuelle et la qualité de vie pour tous(tes) les habitant(e)s de l'Eurométropole



De multiples possibilités pour vous faire entendre



- **Des ateliers** thématiques, géographiques, un atelier transfrontalier et d'autres en matinale avec les acteurs économiques de l'Eurométropole pour continuer à réfléchir ensemble et échanger en ateliers



- **Le Débat-Mobile** : des équipes de la Mission Participation Citoyenne se rendront dans chaque commune de l'Eurométropole pour informer et recueillir l'avis des habitants



- **Le questionnaire en ligne** pour partager son avis, ses inquiétudes, ses espoirs, ses propositions

- **Restitution publique** des résultats de la Conférence citoyenne : le cahier des préconisations issues des échanges des ateliers, les résultats de l'enquête en ligne, les chiffres du Débat Mobile...



- **Une délibération politique** fin septembre, intégrant les éléments partagés pendant cette Conférence citoyenne en termes de solutions à la mobilité et des modalités d'accompagnement envisagées à l'issue du débat.



- Le N° Vert du lundi au vendredi : **0 800 100 267** / L'adresse mail : **zfe@strasbourg.eu**



Calendrier des ateliers

| | Mai | Juin |
|---|--|---|
| | Ateliers thématiques | Ateliers territorialisés |
| Ateliers Grand public | 17 mai La ZFE, facteur d'amélioration pour la santé publique et l'environnement | 2 juin Territoires dépendants du véhicule individuel : quelles solutions vers le changement ? |
| | 20 mai La ZFE, déploiement de nouvelles solutions de mobilités | 9 juin Territoires urbains denses : quels enjeux de transition ? |
| | 26 mai La ZFE face à l'exigence d'inclusion sociale | 15 juin Le cœur de métropole : quelles améliorations pour un meilleur partage de l'espace public ? |
| | 31 mai La ZFE, quelle mobilité à l'échelle transfrontalière ? | |
| Ateliers Entreprises : Côté entrepreneurs, quelles contraintes et quelles opportunités ? | 25 mai Public cible : Zone d'activité, zones industrielles, zones commerciales | 7 juin - Aujourd'hui Public cible : Logistique, transports et activités portuaires |
| | | 17 juin Public cible : Commerçants, artisans, indépendants, TPE |



Valérie URMAN
Consultante ingénierie
et évaluation de la
participation citoyenne



Mathilde BOUYÉ
Directrice du projet
Indice de qualité
démocratique



Anne-Charlotte ANTONY
Chercheuse sur l'Indice de
qualité démocratique

Participez à l'évaluation !

L'association Démocratie Ouverte, neutre et indépendante, évalue la Conférence citoyenne avec les participants

- Remplissez le **questionnaire** individuel à la fin des ateliers débats
- Portez-vous **citoyen volontaire** pour partager les résultats d'évaluation (deux réunions: juillet et septembre)

Pour cela, retrouvons-nous aux ateliers débats !

Pour nous contacter: evaluationCC@democratieouverte.org



L'offre de mobilités alternatives destinée aux professionnels (offre existante et à horizon 2025)

Pour les flottes d'entreprises



ACHATS GROUPES
DE VEH. PROPRES



PARTAGE DE VUL
PROPRES

Adopte un cargo



RESEAU **citiz**



VELO A ASSISTANCE
ELECTRIQUE

Aides à l'achat
véhicules de l'Etat



Pour les déplacements domicile – travail



DU CONSEIL INDIVIDUALISE
AGENCE, N° VERT, PLATEFORME





VELOS
TRAS



RESEAU
EXPRESS
METROPOLITAIN



TARIFICATION
SOLIDAIRE



PROJETS
EXTENSIONS
TRANSPORTS



LE TRANSPORT EN COMMUN
SUR RÉSERVATION



MAILLAGE DE
TIERS-LIEU
PROMOTION DU
TELETRAVAIL



Aides à l'achat de
vélos



Voie réservée
transport en
communs





L'offre de mobilités alternatives destinée aux professionnels (offre existante et à horizon de 2025)

Pour la logistique

ACHATS GROUPES DE VEH. PROPRES **PARTAGE DE VUL PROPRES**

MAILLAGE DE BORNES ELECTRIQUES / STATIONS GNV / H2

APPEL A PROJETS SOLUTIONS INNOVANTES

Adopte un cargo

Les services

i DU CONSEIL INDIVIDUALISE
AGENCE, N° VERT, PLATEFORME

MAILLAGE DE TIERS-LIEU
PROMOTION DU TELETRAVAIL

climaxion

Strasbourg optimix
FACILITATEUR DE MOBILITÉ



La consultation du monde économique

- **Début janvier** une rencontre menée avec les représentants des différentes filières du monde économique : information et échange sur les problématiques et les propositions des participants.
- **Entre février et mai, plusieurs réunions d'échanges** avec la CCI, la Chambre de métiers, la Chambre d'Agriculture, les 30 plus gros employeurs...
- **Les enjeux identifiés :**
 - Les flottes d'entreprises
 - Les déplacements des salariés pour se rendre sur leur lieu de travail
 - Les déplacements des fournisseurs et des clients
 - Le sujet spécifique de la logistique et de la livraison.
- **Les éléments de réussite identifiés :**
 - Une offre de véhicules moins polluants disponible sur le marché
 - Une capacité financière pour renouveler les flottes
 - Des solutions d'avitaillement plus nombreuses pour les carburants les moins polluants : GNV ou biogaz, électricité, et hydrogène
 - Des services pour conseiller, orienter, accompagner
 - Des solutions alternatives : leasing professionnel, réalisation de commandes groupées, flotte de véhicules partagés



Les dérogations à la ZFEm :

Les dérogations nationales obligatoires sont :

- véhicules d'intérêt général au sens de l'article R. 311-1 du code de la route ;
- véhicules du ministère de la défense ;
- véhicules portant une carte de stationnement pour personnes handicapées ;
- véhicules de transport en commun de personnes à faibles émissions ;
- véhicules de transport en commun de CQA 5 minimum pendant une durée de 3 à 5 ans. La durée peut varier selon les émissions du véhicule.

Dérogations individuelles locales temporaires :

Les dérogations individuelles aux mesures de restriction peuvent être accordées, sur demande motivée des intéressés, par le maire ou par le président de l'EPCI lorsque il dispose du pouvoir de police de la circulation.

Cette autorité délivre un justificatif précisant les conditions de validité de la dérogation, le périmètre et sa durée de validité, laquelle ne peut excéder trois ans.

L'arrêté créant la zone précise :

- 1° La procédure et les motifs de délivrance et de retrait des dérogations ;
- 2° Les conditions dans lesquelles le justificatif de la dérogation est rendu visible ou tenu à la disposition des agents chargés des contrôles.



Les dérogations à la ZFE : autres pistes locales

Pour une durée de 3 ans (réglementaire):

- véhicules techniques concernés par la ZFE pour lesquels aucune alternative « propre » (Crit'air 1 ou 0) n'existe aujourd'hui sur le marché ;
- dérogations si on sait que ce type de véhicule va arriver sur le marché d'ici là ;
- véhicules de collection (+ 30 ans d'âge) portant la mention sur la carte grise ;
- véhicules de convois exceptionnels ;
- véhicules utilisés dans le cadre de tournages ;
- véhicules des commerçants non sédentaires titulaires d'une carte ;
- véhicules d'approvisionnement des marchés ;
- véhicules affectés au transport de marchandises dangereuses ;
- camions citerne portant mention CIT/CARB sur la carte grise ;
- véhicules frigorifiques (FG TD), bétonnières (CAM BETON), camions et camionnettes benne (CAM/CTTE BENNE), camions et camionnettes benne amovible (CAM/CTTE BEN AMO), camions et camionnettes porte-engins (CAM/CTTE PTE ENG), et aux laveuses et balayeuses.
- véhicules d'entreprises pouvant justifier de l'achat de véhicules de remplacement avec un délai de livraison important ;
- véhicules des entreprises en cessation de paiement ;
- véhicules convoqués par un service de l'État pour un contrôle ;
- véhicules utilisés dans le cadre d'évènements exceptionnels (tournage, festivals,..) ;
- véhicules des professionnels du déménagement.



La consultation du monde économique

Une enquête sur les flottes de véhicules des entreprises (clôturée 6 juin) avec la CCI, la Chambre de métiers d'Alsace et la Chambre d'Agriculture... menée à l'échelle de l'Alsace

- **Objectif** : mieux connaître la flotte de véhicules des entreprises afin d'adapter les pistes de solutions et l'accompagnement nécessaire
- **Axes du questionnaire** :
 - l'état du parc de véhicules
 - le renouvellement prévu
 - Les véhicules qui ne permettent pas un renouvellement technique
 - Les modes de financements des véhicules
 - Les types de déplacements réalisés
 - Les usages et motifs de déplacements
 - Usages des stations GNV / bornes de recharge / vélos cargos / vélos électriques
 - Intérêt pour une mutualisation de flottes
 - Le plan de mobilité au sein de l'entreprise

→ Des résultats communiqués avant fin juin

→ Une prise en compte des propositions et remarques pour ajuster le projet et continuer les échanges



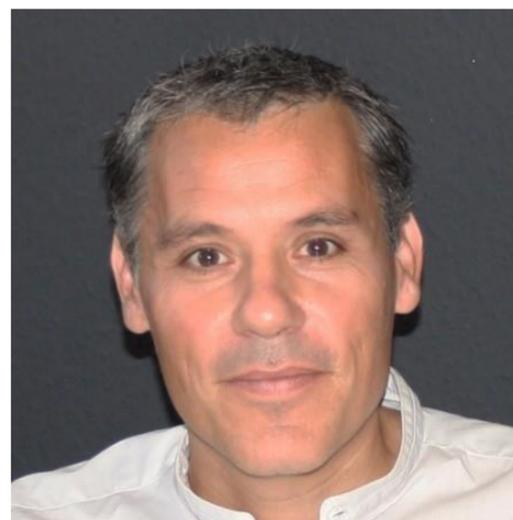
Les témoins du jour



Mme. Emilie Gravier

Directrice du développement et de la promotion portuaires

Port autonome de Strasbourg



M. Olivier Weymann

Directeur Stratégie et Performance Environnementale chez SOPREMA

Représentant du Groupement des Usagers du Port (GUP)



Le débat

En 3 boucles de discussion d'une vingtaine de minutes chacune

1. La ZFE, quels impacts **sur nos expéditions et nos clients ?**
2. La ZFE, quelles conséquences pour **nos approvisionnements et notre organisation logistique ?**
3. La ZFE, quelles implications pour **la gestion des déplacements de nos personnels ?**



Le débat



La ZFE, quels impacts sur nos expéditions et nos clients ?

Problématiques et besoins

Pistes de solutions et propositions



Le débat



2. La ZFE, quelles conséquences pour **nos approvisionnements** et **notre organisation logistique ?**

Problématiques et besoins

Pistes de solutions et propositions

Le débat



3. La ZFE, quelles implications pour la gestion des déplacements de nos personnels ?

Problématiques et besoins

Pistes de solutions et propositions



**Retour rapide
sur les propositions des ateliers**



Pour conclure cet atelier ...



M Joël STEFFEN

Conseiller de l'Eurométropole

Adjoint à la maire de Strasbourg

En charge du commerce, artisanat et tourisme



Rappel des prochains rendez-vous

| | Mai | Juin |
|---|--|---|
| | Ateliers thématiques | Ateliers territorialisés |
| Ateliers Grand public | 17 mai La ZFE, facteur d'amélioration pour la santé publique et l'environnement | 2 juin Territoires dépendants du véhicule individuel : quelles solutions vers le changement ? |
| | 20 mai La ZFE, déploiement de nouvelles solutions de mobilités | 9 juin Territoires urbains denses : quels enjeux de transition ? |
| | 26 mai La ZFE face à l'exigence d'inclusion sociale | 15 juin Le cœur de métropole : quelles améliorations pour un meilleur partage de l'espace public ? |
| | 31 mai La ZFE, quelle mobilité à l'échelle transfrontalière ? | |
| Ateliers Entreprises : Côté entrepreneurs, quelles contraintes et quelles opportunités ? | 25 mai Public cible : Zone d'activité, zones industrielles, zones commerciales | 7 juin Public cible : Logistique, transports et activités portuaires |
| | | 17 juin Public cible : Commerçants, artisans, indépendants, TPE |



Merci de votre participation...

...et bonne journée !