



CONFÉRENCE CITOYENNE ZFE : DU DÉBAT DANS L'AIR – EPISODE 6

ATELIER CITOYEN N°4 DU 31 MAI 2021

« LA ZFE, QUELLE MOBILITE A L'ECHELLE TRANSFRONTALIERE ? »

L'Eurométropole de Strasbourg tenait ce lundi 31 mai le 6^{ème} atelier de la Conférence citoyenne consacrée à la Zone à Faibles Émissions (ZFE) : Un atelier particulier puisqu'organisé à l'échelle transfrontalière, s'adressant prioritairement aux Allemands et aux Français résidant en Allemagne amenés à circuler dans l'Eurométropole. Avec des interprètes mobilisés pour assurer la fluidité des échanges.

Les enjeux de cette soirée : explorer de quelle manière la mise en œuvre de la zone à faibles émissions pourrait être un facteur d'amélioration pour la santé publique et l'environnement. Et débattre avec eux des infrastructures et services susceptibles de permettre au plus grand nombre d'adopter des mobilités plus saines à l'échelle transfrontalière dans le cadre de la ZFE.

« La ZFE est un outil au service de la qualité de vie des deux côtés du Rhin » - Julia Dumay

Pour Madame Julia Dumay, Conseillère de l'Eurométropole et adjointe à la maire de Strasbourg, chargée des relations européennes et internationales, ainsi que des institutions européennes, Conseillère de l'Eurodistrict, «à la manière du nuage de Tchernobyl, la pollution atmosphérique ne s'arrête pas aux frontières. Il est donc primordial de partager la réflexion transfrontalière avec les collectivités, les entreprises et les citoyens allemands. C'est pourquoi l'alternative à la voiture est un des quatre axes prioritaires de l'Eurodistrict pour améliorer la qualité de vie de ses habitants ».

Chiffres clés

- **1 témoin mobilisé** pour cet atelier : David Marx, Directeur d'études aménagement et transfrontalier à l'ADEUS
- **57 000 déplacements traversent la frontière** dont 20% en transport en commun (Rhin supérieur)
- **2 200 résidents français à Kehl** sur 35 000 habitants



M. Toni Vetrano, Maire de Kehl et Conseiller de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau a tout d'abord exprimé son plaisir de participer à l'atelier. Maire de Kehl depuis 2014, il lui semble « tout à fait normal que les habitants soient informés en amont de la mise en place de la ZFE » et estime que « cette consultation est une chance pour améliorer le projet ». Il se félicite aussi des très bonnes relations entre la ville et l'Eurométropole de Strasbourg et la ville de Kehl. Enfin, il se dit « très heureux de pouvoir échanger avec les différents participants pour envisager collectivement comment améliorer et faciliter les mobilités sans porter atteinte à la santé humaine ou à l'environnement ».

La cheffe de projet ZFE à l'Eurométropole de Strasbourg a commencé par rappeler que la mise en place d'une ZFE est une obligation réglementaire, l'Eurométropole faisant partie des territoires condamnés pour dépassement du seuil réglementaire des oxydes d'azotes. D'où la volonté des élu.e.s de se saisir de cet outil pour améliorer la qualité de l'air sur le territoire dans l'intérêt des habitant.e.s. Les vignettes Crit'air, a-t-elle expliqué, « se basent sur les normes européennes, avec des traductions nationales introduisant des différences notables entre la France et l'Allemagne ». Les orientations de la ZFE données par les élu.es de l'Eurométropole concernerait l'ensemble des véhicules ; et que sa mise en place se fera par étapes jusqu'en 2028, avec un temps de pédagogie à chaque phase en amont de sanctions possibles. En conclusion, elle a précisé que les différentes solutions de mobilité proposées sur l'Eurométropole

pourront être utilisées par les transfrontaliers et que l'objectif de l'atelier du jour est bien de réfléchir ensemble à des solutions complémentaires.

Bernard Bensoussan a renchéri en expliquant que ces solutions ne devaient pas restreindre mais faciliter la mobilité. Et ce à partir du dialogue engagé avec toutes les forces vives du territoire, à travers ce type de rencontres et l'ensemble des moyens de participation déployés par l'Eurométropole.

La représentante de **Démocratie ouverte** a appelé les personnes présentes à participer à l'évaluation afin d'améliorer le processus de concertation au fil des séances à venir.

De multiples possibilités pour vous faire entendre
Mehrere Möglichkeiten, um sich Gehör zu verschaffen

- Un atelier transfrontalier
- Le questionnaire en ligne pour partager son avis, ses inquiétudes, ses espoirs, ses propositions
- Restitution publique des résultats de la Conférence citoyenne : le cahier des préconisations issues des échanges des ateliers, les résultats de l'enquête en ligne...
- Le N° Vert du lundi au vendredi : 0 800 100 267 / L'adresse mail : zfe@strasbourg.eu

- Ein grenzüberschreitender Workshop
- Der Online-Fragebogen, um seine Meinung, seine Befürchtungen, seine Hoffnungen und seine Vorschläge zu teilen
- Öffentliche Vorstellung der Ergebnisse der Bürgerkonferenz: die Liste der Empfehlungen aus den Workshops, die Ergebnisse der Online-Befragung...
- Mailadresse: zfe@strasbourg.eu

Un intervenant a ensuite pris la parole et dressé un état des lieux de la situation, des enjeux et objectifs de l'amélioration de la qualité de l'air et des mobilités à l'échelle de l'Eurodistrict.

Paroles d'expert

« Malheureusement, à cause de la situation géographique de la ville et de la topographie locale, la propagation des polluants impacte un grand nombre de gens. » - David Marx

Un air partagé dans notre vallée rhénane
Geteilte Luft in unserem Rheintal

Le transport routier représente 43% des émissions de NOx de la zone d'étude
 La répartition est la suivante : 92% des émissions de NOx du trafic routier sont attribuables au diesel et 8% à l'essence. Le GPL et le gaz naturel ont une part proche de zéro.

ADEUS

David Marx de l'ADEUS est revenu sur 3 points marquants relatifs à la qualité de l'air, les impacts des mobilités transfrontalières et les outils transfrontaliers pour respecter la ZFE.

La cartographie des oxydes d'azote, concentrés sur les grandes métropoles, montre que le problème de pollution de l'air dépasse largement l'Eurométropole, via la vallée du Rhin notamment.

On ne dispose pas d'enquête de déplacements très fine concernant les utilisateurs transfrontaliers de l'Eurométropole mais le volume global d'échanges est assez important (57 000 déplacements) dont 20% en transport en commun (Rhin supérieur).

On note que le marché du travail est peu transfrontalier : on se déplace peu de l'Allemagne vers la France, alors que l'inverse est plus prégnant. On relève aussi qu'une personne sur cinq qui arrive dans l'Eurométropole de Strasbourg provient de l'étranger (INSEE 2013), dont une part de résidents allemands importants.

Les sièges des institutions européennes, les multiples lieux culturels, les commerces, les lieux touristiques, les grandes universités engendrent de nombreux déplacements à l'échelle de l'Eurodistrict et au-delà.

Les déplacements de marchandises et professionnels sont également importants en nombre et volume, notamment entre les deux ports, depuis les deux rives.

David Marx a rappelé que de nombreuses solutions ont été mises en place avec l'Europass, le tram ou bien la passerelle à hauteur du jardin des Deux Rives mais qu'il est nécessaire d'aller tout de même plus loin. Il a estimé qu'il existe un certain nombre de chantiers pour réduire l'impact sur l'environnement de nos déplacements, en améliorant par exemple l'intégration des différents systèmes de mobilités.

Échos des débats d'ateliers



La discussion s'est ensuite engagée avec les participant.es, en trois séquences pour séquencer pour mieux structurer le débat :

- 1. La ZFE, quelles questions et quelles contraintes a priori pour les usagers venus d'Allemagne ?
- 2. La ZFE, quelles attentes en termes de solutions de mobilités à développer ?
- 3. La ZFE, quelle information et quelle coordination imaginer entre les 2 rives du Rhin ?

Sur le premier sujet, les principales préoccupations des participants portent sur les critères d'accès des véhicules étrangers et les différences de vignettes Crit'air. D'autres participants disent craindre un

impact négatif de la ZFE sur le commerce et la clientèle de l'Eurométropole, ou s'interrogent sur les effets récessifs de cette nouvelle réglementation sur la fréquentation touristique.

Certains participants soulignent enfin qu'en matière de qualité de l'air, le trafic automobile n'est pas le seul responsable de la pollution atmosphérique : il existe de nombreuses industries, comme l'aciérie de Kehl, qui est un gros établissement industriel dont les rejets atmosphériques se propagent alentour et au-dessus l'Eurométropole.

Question en allemand dans le chat : « Est-ce que l'Eurométropole peut accepter la vignette verte allemande ? »

Réponse du service Déplacement : « Les élus travaillent pour trouver des vignettes équivalentes. Ça demandera un peu plus de temps mais ce projet existe. Aujourd'hui ce système ne marche pas mais cela va »

En ce qui concerne les solutions de mobilité attendues par les particuliers, les échanges ont permis de faire remonter les attentes des citoyens : notamment des parkings relais tram ou bus en dehors de la ZFE pour permettre un rabattement de la voiture vers d'autres modes de transports (juste à la frontière ou proche de l'autoroute).

Autre enjeu lié aux camions, les participants notent des difficultés d'accès aux zones portuaires potentiellement liées à des problèmes de coopération transnationale ou bien des visions stratégiques divergentes.

Les participants s'accordent également pour souligner le besoin de renforcer la sécurité pour certain.es usager.es des transports en commun, en particulier la nuit.

Pour les parkings relais (Cédric d'ESCHAU) : « 20% des actifs de l'EMS (soit 50.000 usagers sur un total de 250.000 en 2017) résident hors de l'EMS »

Au sujet de la coordination des actions des deux côtés du Rhin, enfin, il semble nécessaire de mener une communication mieux coordonnée.

Solutions évoquées par les participants

Contraintes pour les usagers venus d'Allemagne

Parmi les propositions

- Accepter la vignette verte allemande
- Développer un principe de réciprocité de la vignette Crit'Air en Allemagne

Solutions de mobilités à développer

Parmi les propositions

- Inclure la gare de Kehl comme l'une des gares du Réseau Express Métropolitain à moyen terme et Offenbourg à long terme
- Faciliter l'intermodalité Vélo/Tram
- Élargir les horaires de transports en commun de jour comme de nuit pour pouvoir traverser la frontière
- Adapter les horaires sur le Réseau Express Métropolitain
- Augmenter la sécurité (notamment la nuit dans le tram)

Tarifification

Parmi les propositions

- Mettre en place une tarification de transport intégrée (pour tous, les étudiants, les familles, les personnes titulaires d'une carte d'invalidité) sur les lignes transfrontalières de transport en commun de proximité et notamment pour le tram
- Développer la tarification transfrontalière sous forme de "post-paiement"
- Harmoniser les tarifications spéciales
- Rendre l'abonnement unique (tram + train) aussi accessible aux habitants hors EMS
- Permettre d'aller à Kehl par un abonnement

Information

Parmi les propositions

- Faire passer le débat-mobile par Kehl

Mots de synthèse et de clôture

Ayant eux-mêmes participé aux travaux d'ateliers, les élu.e.s ont tenu à saluer la richesse de la discussion collective.

Julia Dumay a souligné que l'atelier avait permis de balayer l'ensemble des freins et des contraintes susceptibles d'affecter les liaisons transfrontalières. Toutefois, a-t-elle ajouté, il a aussi montré « qu'on peut être créatif pour rendre la qualité de vie meilleure sur notre territoire commun, de part et d'autre du fleuve. La ZFE fera le lien avec d'autres politiques publiques afin d'améliorer la qualité de la vie à l'échelle de ce grand bassin de vie. J'ai pris bonne note ce soir des demandes qui se sont exprimées, pour améliorer l'information et la rendre plus accessible. Et j'appelle de mes vœux une communication plus pédagogique et efficace, et dans une dimension bilingue, bien sûr. Cet atelier constituait premier pas en ce sens. Et le dialogue doit se poursuivre entre nous. »

Toni Vetrano « Comment pouvons-nous rendre la ZFE attrayante et concrète pour les citoyens ? Je suis confiant car même si cela représente a priori un énorme défi, nous pouvons travailler ensemble à des documents-cadres qui nous aideront à atteindre nos objectifs. Et nous nous soutiendrons les uns les autres dans ce but. »

M. Toni Vetrano a conclu en indiquant que côté allemand aussi, la mobilité est affaire d'autorités organisatrices et qu'il est important de voir comment l'échelon fédéral et l'échelon municipal peuvent se conjuguer pour produire des solutions concrètes. S'agissant du train, c'est en effet très compliqué parce qu'il relève de la Süd Deutsche Bahn Ortenau. Mais nous y sommes arrivés pour le tram, et il ne faut pas baisser les bras ».

Calendrier et programme détaillé des ateliers

Les ateliers se poursuivent tout au long du mois de mai et de juin, afin d'aborder les solutions de mobilités à mettre en œuvre dans le cadre de la ZFE.

	Mai	Juin
	Ateliers thématiques	Ateliers territorialisés
Ateliers Grand public	17 mai La ZFE, facteur d'amélioration pour la santé publique et l'environnement	2 juin Territoires dépendants du véhicule individuel : quelles solutions vers le changement ?
	20 mai La ZFE, déploiement de nouvelles solutions de mobilités	9 juin Territoires urbains denses : quels enjeux de transition ?
	26 mai La ZFE face à l'exigence d'inclusion sociale	15 juin Le cœur de métropole : quelles améliorations pour un meilleur partage de l'espace public ?
	31 mai La ZFE, quelle mobilité à l'échelle transfrontalière ?	
Ateliers Entreprises : Côté entrepreneurs, quelles contraintes et quelles opportunités ?	25 mai Public cible : Zone d'activité, zones industrielles, zones commerciales	7 juin Public cible : Logistique, transports et activités portuaires
		17 juin Public cible : Commerçants, artisans, indépendants, TPE

Retrouvez l'intégrale de la Conférence citoyenne ZFE sur

- Le site internet dédié et l'intégrale de la FAQ, mise à jour régulièrement : <https://zfe.strasbourg.eu>
- La plateforme <https://participer.strasbourg.eu/-/zfe>
- Le numéro Vert : 0 800 100 267